



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PROJET GARE DU NORD ACCORD SNCF-MAIRIE DE PARIS VOIE DE GARAGE POUR LA DÉMOCRATIE

L'association « Retrouvons le nord de la gare du Nord » a pris note avec stupéfaction de l'accord signé par la maire de Paris, la directrice générale de «SNCF Gares & Connexions » et le président de « SNCF S.A. » le 23 novembre 2020.

Selon ce document incomplet, la Ville se réjouit de la réduction marginale du bâtiment commercial toujours imposant, de quelques escalators supplémentaires, d'un ajustement de la circulation des voyageurs de la banlieue et la mise en place d'une passerelle ouvrant vers le nord de la gare. C'est peu.

Le projet gigantesque reste orienté vers la consommation et le soin apporté aux liaisons internationales, en espérant de juteux profits pour Gares & Connexions. Privilégier les besoins des usagers du quotidien, abandonner la construction d'un centre commercial en se souciant du commerce de proximité fragilisé par la crise que nous connaissons, sont des exigences passées à la trappe.

Le modèle économique retenu pour réaliser la modernisation de la gare n'est pas bon. Des choix strictement financiers et commerciaux ont prévalu au détriment des usagers et des habitants. **Une gare n'est pas une plateforme aéroportuaire.** Un autre projet satisfaisant les besoins des voyageurs sans brutaliser l'équilibre social et économique d'un quartier populaire de Paris reste possible.

Ce n'est pas faute d'avoir formulé des propositions au cours de l'enquête publique qui s'est déroulée dans des conditions invraisemblables : mouvements sociaux et vacances de fin d'année. La quasi totalité des usagers franciliens et même des Hauts-de-France ignore encore aujourd'hui l'existence de la transformation complète de la gare du Nord.

Décidément, nous ne parlons pas la même langue. Quand nous appelions au dialogue, à entendre nos propositions, la SNCF et l'Hôtel de Ville, sans doute un peu sourds, comprenaient négociations discrètes et entente secrète.

Le traitement accordé à ce dossier est éloigné des engagements pris par l'exécutif municipal parisien nouvellement élu. La révision du projet était en cours depuis des mois sans qu'aucune concertation n'ait été envisagée avec les autres acteurs concernés, « Ile-de-France Mobilité », les associations mobilisées depuis des mois, les élus des villes desservies par le réseau Nord, habitants, syndicats et salariés de la gare... ait été organisée.

De plus, la ville s'engage à ne pas soutenir les associations qui proposent un autre projet durant toute la durée de la concession accordée au géant de la distribution Auchan, soit près de cinquante ans. **Ce n'est pas une condition mais un diktat. Inacceptable .**

C'est un mauvais accord. Il révèle le peu de considération de la ville pour ses habitants et pour le milieu associatif dont la détermination est renforcée par de tels procédés.

L'association « Retrouvons le nord de la gare du Nord » maintient donc son recours contre la déclaration de projet près la cour administrative de Paris. Elle se réserve la possibilité de contester cet accord et son contenu par tous les moyens à sa disposition. Elle fera connaître prochainement les actions qu'elle entend mener à Paris, en Île-de-France, dans les Hauts-de-France. Ce dossier a un caractère national et mérite désormais d'être connu de tous. C'est pourquoi nous appelons à la mise en place urgente d'une conférence de consensus.

*L'association Retrouvons le Nord de la Gare du Nord
Paris, le 26 novembre 2020*

SOUTENEZ L'ASSOCIATION:

 www.retrouvonslenord.fr

 @_RN2GN

 frama.link/AdhererRNGN

 frama.link/SoutenirRNGN

DONS



ADHÉSIONS

